

IDENTIDAD

Roma fue elegida, a fines de 2012, para dar a conocer la nueva identidad corporativa y el logotipo del campeonato de coches eléctricos de la FIA.

El estudio de diseño valenciano **Conca&Marzal** fue el responsable del trabajo. Este logo expresa la definición de la electricidad en sí misma, que es la transferencia de electrones; también nos muestra el concepto de competencia representado por dos electrones corriendo entre sí. Los colores reflejan medioambiente y sustentabilidad. Recientemente se lo rediseñó.



ASÍ SE VERÁN LOS COCHES



LOS EQUIPOS Y SUS PILOTOS

AMLIN AGURI Katherine Legge, Antonio Felix da Costa	ANDRETTI AUTOSPORT Franck Montagny, Charles Pic	AUDI SPORT ABT Lucas di Grassi, Daniel Abt	CHINA RACING Nelson Piquet Jr., Ho-Pin Tung	DRAGON RACING Jerome d'Ambrosio, Oriol Servià	E.DAMS - RENAULT Nicolás Prost, Sébastien Buemi	MAHINDRA RACING Karun Chandhok, Bruno Senna	TRULLI Jarno Trulli, Michela Cerruti	VENTURI RACING Nick Heidfeld, Stéphane Sarrazin	VIRGIN RACING Jaime Alguersuari, Sam Bird
---	---	--	---	---	---	---	--	---	---

Con el mismo carácter jerárquico que la F-1. Bajo ese precepto es que nace la Fórmula E, nueva categoría internacional que cuenta con el aval de la Federación Internacional del Automóvil y que verá la luz el viernes, a las 21.15, cuando comience a concretarse el programa previsto para el circuito urbano de la villa olímpica de Beijing, en China.

Las carreras del Mundial de la categoría de monoplazas eléctricos serán transmitidas por Fox Sports. En el caso del desafío chino, se verá la clasificación el sábado a la 1 y la final, cuatro horas después.

La Fórmula E llegará con un arsenal de novedades tecnológicas, económicas y humanas al universo de las actividades motor. Buena parte de ello se da cuenta en el material infográfico que acompaña a esta nota. Los datos de color abundan y no hacen más que dotar a la categoría de un necesario ejercicio de marketing, para lograr la atención mundial.

Que varios pilotos ex F-1 la integren resulta un atractivo. También que haya dos mujeres entre veinte corredores. Por otro lado, hay apoyo de grandes estructuras en el armado de los monoplazas, en hacer solventes a los equipos

intervenientes y también en el acercamiento de los auspiciantes. Buena parte del impacto del debut estará puesto en la simpatía que generan hoy aquellas iniciativas que contribuyen a minimizar los daños sobre el medio ambiente.

La F-E fue creada con la intención de servir como laboratorio de investigación y desarrollo de vehículos eléctricos. Con ello se busca promover y acelerar su popularidad. Innovaciones y desarrollo para la combinación tecnología-deporte es la clave.

Por delante hay un campeonato de ocho fechas, tres este año y cinco en 2015. Argentina figura en el mapa de competencia, el 10 de enero, en un trazado urbano diseñado en Puerto Madero (Buenos Aires). Justamente esa es otra particularidad de la propuesta: llevar al automovilismo "ecológico" lo más cerca posible de los ámbitos donde se moviliza la gente.

¿Gustará la propuesta? Los "fierros" de paladar negro no creen en ella. Un detalle los avala: los escapes de los coches emitirán 80 decibeles, siendo que hoy la destonada F-1 por su poco ruido emite 100. Sólo el tiempo dirá si lo que nacerá en China tendrá fuerza mundial.

La nueva era

FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP



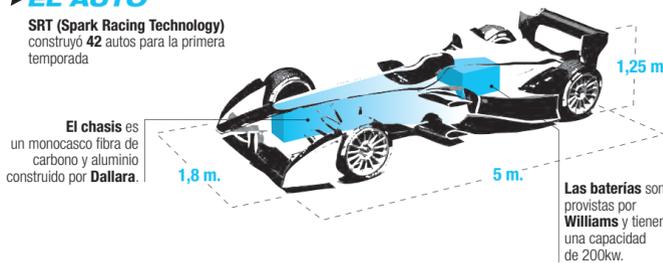
EL AUTO

SRT (Spark Racing Technology) construyó 42 autos para la primera temporada

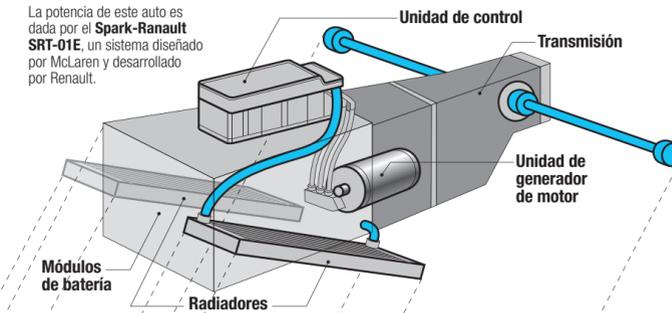
El chasis es un monocasco fibra de carbono y aluminio construido por Dallara.

LA PLANTA IMPULSORA

La potencia de este auto es dada por el Spark-Renault SRT-01E, un sistema diseñado por McLaren y desarrollado por Renault.



Las baterías son provistas por Williams y tienen una capacidad de 200kw.



EL VOLANTE

Es uno de los elementos más atractivos. Su pantalla led muestra al piloto sus tiempos, las revoluciones, las banderas amarillas que pueden producirse en carrera, etc. También, mediante botones controlan diferencial, embrague, freno de motor, limitador de velocidades en boxes, comunicación con el equipo, hasta el cambio total de configuración en caso de lluvia.

APELLIDOS ILUSTRES

Nicolás Prost: hijo del cuatro veces campeón mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Nelson Piquet Jr.: hijo del tres veces campeón mundial de Fórmula 1 Nelson Piquet. Bruno Senna: sobrino del legendario Ayrton Senna da Silva.

ESTRELLA

Leonardo DiCaprio, conocido por su activismo ecológico, es uno de los cofundadores del equipo VENTURI.

EL CALENDARIO Y LOS CIRCUITOS

1 Beijing - CHINA Fecha: El sábado Lugar: Villa Olímpica Longitud: 3,44 km. Vueltas: 20	2 Putrajaya - MALASIA Fecha: 22 de noviembre Lugar: Persiaran Perdana Longitud: 2,5 km. Vueltas: 12	3 Punta del Este - URUGUAY Fecha: 13 de diciembre Lugar: Playa Brava Longitud: 2,8 km. Vueltas: 20
---	---	--

FORMATO DE LA CARRERA

Cada desafío se realiza en un día: una hora de práctica, seguida de dos vueltas de clasificación y después una carrera de una hora.

Los pilotos deben hacer dos paradas obligatorias en boxes para cambiar autos debido al agotamiento de la batería.



POR EL MUNDO

8 países son los que visitará la categoría. Tres de ellos durante este año y el resto en 2015 comenzando en nuestro país.



LAS CUBIERTAS

La marca francesa Michelin diseñó un modelo de cubiertas de 18 pulgadas con dibujo que es apta tanto para piso seco como para mojado.



AUTO DE SEGURIDAD

El BMW i8 será el Safety Car (auto de seguridad) de la competencia. Los nuevos monoplazas eléctricos contarán con un coche de seguridad acorde a su filosofía. El deportivo híbrido se basará en su mecánica de 357 caballos y su chasis de construcción ligera para comandar la carrera cuando sea necesario.



10 Londres - REINO UNIDO Fecha: 27 de junio Lugar: Sin Definir Longitud: Sin Definir Vueltas: SD	9 Berlín - ALEMANIA Fecha: 30 de mayo Lugar: Sin Definir Longitud: SD Vueltas: SD	8 Monte Carlo - MÓNACO Fecha: 9 de mayo Lugar: Circuito de Mónaco Longitud: SD Vueltas: SD
--	---	--